

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
„Budowa drogi gminnej w Ninino”.

I. Materiały wyjściowe i podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie - ustalenia z Zarządcą drogi.
- 1.2. Wizja lokalna w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z póź. zm.).
- 1.4. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005r Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z póź. zm.).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.).

II. Cel i zakres opracowania.

- 2.1. Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego w ciągu drogi gminnej w Ninino.
- 2.2. Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego oraz uporządkowanie ruchu w ciągu przedmiotowej drogi.

III. Krótka charakterystyka drogi.

- 3.1. Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną w m. Ninino.
- 3.2. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00m z poszerzeniem na łukach do 6,00 m.
- 3.3. Lokalnie występuje chodnik z kostki betonowej szerokości 2,00 m na przemian raz z jednej raz z drugiej strony drogi. Na odcinkach bez chodnika występują uregulowane pobocza gruntowe szerokości 0,75 m.
- 3.4. Droga stanowi dojazd do nielicznych posesji oraz pól uprawnych.
- 3.5. Natężenie ruchu: małe, ruch lokalny.
- 3.6. Obowiązująca prędkość to 50 km/h - obszar zabudowany.

IV. Projektowana organizacja ruchu.

- 4.1. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem dwa odcinki drogi gminnej w Ninino:
 - 4.1.1. Odcinek A – A' o długości 686,80 mb. **Plan sytuacyjny – rys. nr 1 i 2.**
Oznakowanie odcinka składa się z :
 - a. znaków pionowych:
 - na początku oraz na końcu odcinka A-A' tzn. na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1352P, najbliżej jak to jest możliwe jednak nie dalej niż 20 m od niej, należy ustawić znaki ostrzegawcze A-7 (ustąp pierwszeństwa).
 - na skrzyżowaniu odcinka A-A' z odcinkiem B-B' dla każdego kierunku oddzielnie, należy ustawić znak informacyjny D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu) plus tabliczkę T-6 (układ przebiegu drogi).
Znaki należy ustawić od skrzyżowania w odległości max do 50 mb.
 - miejsce zatrzymywania się autobusu należy oznakować znakiem informacyjnym D-15 (przystanek autobusowy) – w km 0 + 026.
 - dwa istniejące przejścia dla pieszych należy oznakować dla każdego kierunku oddzielnie znakami informacyjnymi D-6 (przejście dla pieszych)

- istniejący parking oznakować należy znakiem informacyjnym D-18 (parking), dodatkowo stanowisko dla pojazdu osoby niepełnosprawnej należy oznakować znakiem informacyjnym D-18a (parking) plus tabliczka T-29.

b. znaków poziomych:

- powierzchnię wyznaczonych przejść dla pieszych należy oznakować znakiem poziomym P-10 wykonanym jako cienkowarstwowe, farbą akrylową koloru białego o szerokości 4,0 m. prostopadle do krawędzi jezdni.
- miejsce przeznaczone dla zatrzymywania się autobusu należy oznakować znakiem – linią przystankową P-17 o długości 30 mb.
- powierzchnię stanowiska parkingowego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej należy w całości pomalować na kolor niebieski plus symbol osoby niepełnosprawnej P-24 koloru białego.-

4.1.2. Odcinek B – B' o długości 295,90 mb. **Plan sytuacyjny – rys. nr 3.**
Oznakowanie odcinka składa się tylko ze znaków pionowych:

- na skrzyżowaniu odcinka B-B' z odcinkiem A-A' najbliżej jak to jest możliwe jednak nie dalej niż 20 m od niej, należy ustawić znaki ostrzegawcze A-7 (ustęp pierwszeństwa).

4.2. Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome, sposób wykonania, ilość i rodzaj znaków przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych oraz załącznikach w dalszej części opracowania.

V. Zasady oznakowania

5.1. Symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311), załącznik nr 1, 2.

- 5.2. Znaki pionowe ostrzegawcze „A” należy wykonać wg wymiarów dla grupy wielkości znaków średnich jako odblaskowe I – generacji z wyjątkiem znaków ostrzegawczych A-7 i znaków informacyjnych D-6, które muszą być wykonane jako odblaskowe min. II – generacji. Muszą być dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy.
- 5.3. Znaki umieszcza się po prawej stronie drogi w odległości od 0,50 do 2,0 m od krawędzi jezdni na wysokości min. 2,00 m (poza terenem zabudowanym, w terenie zabudowanym gdzie jest brak ciągów pieszych) i min. 2,20 m (w terenie zabudowanym - na chodnikach).
- 5.4. Stosowane słupki do znaków wykonane powinny być z rur stalowych min. 2 cale i grubości ścianki min. 2,90 mm. Znaki na tych słupkach montowane poprzez specjalistyczne uchwyty w sposób zapewniający ich stabilność.
- 5.5. Oznakowanie pionowe powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników drogi – chodnika. Przed montażem znaków należy rozeznaczyć w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały utrudnień w ruchu (głównie pieszym).

VI. Uzasadnienie i termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

- 6.1. Głównym powodem wykonania nowego oznakowania pionowego i poziomego jest budowa przedmiotowej drogi gminnej.
- 6.2. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
III kwartał 2021 r.